

苏州街地铁站公交接驳微循环线路试运营

5—8分钟一班接驳地铁



本报讯(记者 曲菲菲)为进一步缓解苏州街地铁站早高峰非机动车停放压力,提升通勤效率与出行体验,在市交通委、区城管委(交通委)的大力支持下,海淀街道联合公交集团开通了地铁苏州街站公交接驳微循环线路(试运营),将为市民提供高效、便捷的“最后一公里”短途接驳服务。

此次开通的线路旨在让市民可无缝接驳地铁,线路环绕苏州街地铁站,覆盖地铁苏州街站→北京市地震局→海淀大街西口→海淀大街→善缘街→海淀中街→地铁苏州街站(环线运营)6个核心站点,市民可轻松换乘地铁,告别“最后一公里”难题。苏州街地铁站作为重要的交通节点,早晚高峰人流量密集,影响了区域交通秩序与市容环境。此次新线路的开通,将通过“公交摆渡”的方式,引导和鼓励市民选择“地铁+公交”的绿色集约化出行模式,从源头上减少地铁口非机动车停放数量,疏解局部交通压力。

据悉,该微循环线路经过前期精心调研与规划,紧密衔接苏州街地铁站出入口,覆盖周边社区、办公园区及商业设施等主要客流集散点。线路提供高峰专属服务,平日早晚高峰运营(7:30—9:30,17:00—19:00),精准匹配通勤需求。采用小型化、高频次公交车辆运营,平均每辆公交通隔5—8分钟,具有周转快、停靠灵活的特点,能够最大限度地缩短乘客候车时间,实现“出门即乘、到站即散”的便捷体验,将显著提升片区公共交通网络的整体效能。

“这条线路真是太方便了!以前出地铁走到公司还得十几分钟,现在坐这个接驳车几分钟就到楼下了,而且不用担心骑车到地铁没地方停。”刚刚体验完微循环公交的上班族王女士高兴地说道。

海淀街道相关负责人介绍,本次微循环线路的开通是街道践行“为群众办实事”、优化区域交通环境的重要实践,公交票价与北京市常规公交票价一致,享受便捷服务的同时,价格经济又实惠。试运行期间,相关部门将密切跟踪客流数据与运行情况,广泛收集乘客意见,不断优化运营方案,以期提供更贴合市民需求的优质服务。

未来,海淀街道将继续关注民生需求,积极探索并推广更多创新性的便民交通解决方案,努力营造更加顺畅、安全、环保的出行环境,不断提升居民的幸福感和获得感。



海淀街道/供图

本报讯(记者 高玉超)8月19日,北京市“生动实践在京华”理论宣讲市示范团第一分团首站走进海淀区花园路街道,5位宣讲员用京华大地的鲜活实践,深入浅出地解读党的创新理论,为基层党员干部群众带来一场“冒热气”的思想盛宴。

报告会上,海淀区委党校党史党建教研室主任、副教授吴佳佳以《觉醒年代》《大山的女儿》等影视剧为引,通过讲述革命前辈的英雄故事和新时代青年一心为民的感人故事,引导党员干部深刻理解和践行“三个务必”;密云区委党校教研室教师刘思雨则从密云水库的建设守护史切入,通过讲述几代人为保一泓清水付出的艰辛,串联起“两山”理念的实践脉络;顺义区委党校教研室主任张奎以安徽桐城六尺巷的“谦让”典故和“朱德的扁担”等红色记忆,生动解析文化自信的三大源头;东城区委党校管理教研室讲师吴欣桐结合钟鼓楼保护更新案例,阐释“让文物活起来”的中国智慧;市社科院传媒与舆情研究所助理研究员周佩则借淄博烧烤、哈尔滨冻梨等网络热点,探讨新媒体时代城市形象塑造的创新路径。

“这样的宣讲既有理论上的高度,又有实践的宽度和深度,像点亮一盏明灯,引领我们在社区治理过程中更好地为居民服务。”冠城园社区党委书记汪洋感慨。塔院社区老党员单凤芝表示,宣讲内容让人听得进、记得住、用得上,“我虽然已经退休,但在日常生活中我还可以发挥自己的余热,为社区、为居民贡献自己的力量。”

花园路街道党群工作办公室副主任张晴晴介绍,目前,街道已组建“花园讲团”宣讲品牌队伍,汇集了街道机关、高校、社区、辖区单位、“两新”组织等各界的宣讲代表,围绕身边人、身边事讲述花园路地区高质量发展发展的故事,激励辖区党员干部积极参与基层治理,共建美好家园。“宣讲员们用京华大地的鲜活故事,把‘三个务必’、乡村振兴和文化自信等宏大主题讲得特别透彻,对于我们街道来说,这场高水平的示范宣讲,也为我们今后做好百姓宣讲活动提供了很好的借鉴和启发。”

下一步,花园路街道将针对不同领域、不同人群,开展对象化、分众化、互动化宣讲,以文促治,以文化人,为地区发展汇聚强大精神力量。

据了解,“生动实践在京华”理论宣讲市示范团由市委宣传部、市社会科学院(市委讲师团)联合组建,包括首都高校青年教师、各区委党校青年教学骨干和市社科院青年科研人员等15名宣讲员。宣讲团聚焦“三个务必”、乡村振兴、社区治理、文化科技融合、人民城市理念、北京中轴线、商业航天等内容,通过“小切口反映大主题”“小案例阐释大道理”,深入浅出地宣讲习近平新时代中国特色社会主义思想在京华大地的生动实践,推动党的创新理论通俗化大众化解读、轻量化传播。市示范团从8月19日至21日,深入16区和经开区新时代文明实践中心(所、站)、党群服务中心、理论宣讲示范基地等基层单位开展全市宣讲17场。

『生动实践在京华』理论宣讲市示范团走进花园路街道 小案例阐释大道理

『政策解读+实践访学+精准服务』模式优化营商环境

“惠企·政能量大讲堂”在这里开讲。首期“人才服务专场”汇聚政企力量,不仅为辖区百余家企业代表送上了精准解读人才服务政策的“政策盛宴”,更以创新形式与务实举措,彰显了街道持续优化营商环境、赋能企业发展的决心。

本次活动由学院路街道党工委和学院路街道办事处主办,海淀区人才工作局、海淀区人力资源和社会保障局、北京市住房公积金管理中心海淀管理部全程指导。

现场,一份特别的“参会证”引发关注——大讲堂采用可种植种子纸制作证件,既象征“政策阳光+服务雨露+企业活力”共促区域经济繁荣的“共生理念”,更将环保理念、可持续发展与循环利用落到实处。正如主持人所言:“埋下它会萌发绿意,恰似企业在学院路沃土上扎根生长。”

在人才服务专场讲堂中,北京市住房公积金管理中心海淀管理部详解《2025—2026年度缴存基数申报常见问题解答》,为企业规范缴存划清重点;海淀区人社局分别解读工作居住证、积分落户政策,从申请条件到流程细节逐一说明;海淀区社保中心先后讲解社保稽核补缴政策与第三代社保卡换发事宜,为企业合规用工筑牢根基;海淀区人社局、人才工作局则聚焦毕业生引进、人才发展与人才引进政策,覆盖企业“招聘—留存”全链条需求。专家们的专业解读,让政策从“文件”变成企业“能用、会用、好用”的发展工具。

“我们企业有多名员工想申请工作居住证,材料准备有哪些注意事项?”“积分落户的加分项如何精准匹配?”在上下半场两次答疑环节,企业代表踊跃提问,专家团队逐一耐心回应。对未能当场解决的问题,街道工作人员详细记录,承诺“协调相关部门跟进反馈,确保件件有回应”,让政策“随身带、随时查”。

据介绍,学院路街道已连续两年举办“惠企·政能量大讲堂”,服务全辖区企业。2025年规划的9期惠企活动,将延续“政策解读+实践访学+精准服务”模式,覆盖企业全生命周期成长发展需求。街道负责人表示:“我们不仅要搭好台更要铺好路,让每一家企业茁壮成长。”

此次活动,既是学院路街道深化“放管服”改革的生动实践,更是政企协同共促区域高质量发展的缩影。随着后续8期活动的推进,这份“政能量”将持续转化为企业发展的“新动能”。

中关村环保园“绣花式”绿化打造“高颜值”创新空间

本报讯(记者 郭思岐)新栽植的草木郁郁葱葱,随风轻摆,与原有的绿化带和谐相融,呈现一派疏密有致、错落有致的盎然生机,为科技热土增添了几分灵动与明媚。8月20日,记者来到中关村环保科技园(以下简称“中关村环保园”)看到,吃完午饭的企业员工们正在绿树成荫、鲜花点缀的道路上悠闲散步,尽情享受园区的绿意。

然而,就在几个月前,中关村环保园部分区域的绿化状况还远不如人意。“之前,园区内一些高大乔木下方,土地裸露形成了一块难看的‘斑秃’,就像绿毯上的破洞。”园区管理方北京实创科技园开发股份有限公司(以下简称“实创股份公司”)相关负责人介绍道,“另外,部分区域早期绿化时树种搭配过密,缺乏合理层次,不仅压缩了植物生长空间,也影响了整体的视觉效果,显得有些杂乱。”

为彻底解决这些绿化“痛点”,提升园区整体景观魅力,在区园林绿化局的指导下,一场以“科学复绿、提升品质”为目标的绿化提升行动在园区内全面铺开。“在区园林绿化局的精准指导下,我们制定了精细的补植方案。”实创股份公司相关负责人向记者介绍,“针对‘斑秃’这个老大难问题,我们采用了‘丹麦草先行+草籽播撒’的创新修复方式。先快速种植覆盖力强、见效快的丹麦草作为基底,起到快速固土、防止水土流失的作用;同时,播撒精心配比的混合草籽。两者结合,双管齐下,既实现了快速复绿,又保证了后期植被的持久性和生态多样性。”

除了治理“斑秃”,工程还对影响整体布局和植物健康生长的区域进行了“瘦身健体”。“我们移除了部分过于密集、影响通风采光或景观效果的杂树、劣质树,为新补植的优质绿植腾出健康的生长空间。”



实创股份公司/供图

实创股份公司相关负责人告诉记者,“特别是在一些核心景观节点,我们特意补种了观赏性强的松果菊——它们花期长、色彩丰富,大大提升了视觉焦点区域的观赏效果。”

经过一个月的精心施工,补植工程成效显著。昔日的“斑秃”已被茂密的绿草覆盖,层次分明的绿化带取代了原先杂乱拥挤的植被,园区的生态景观品质实现了质的飞跃。“变化真是太明显了!”园区里的

科技公司员工张女士欣喜地告诉记者,“以前中午出来散步,有些地方光秃秃的,看着不舒服。现在放眼望去,满眼都是绿色,空气感觉也更清新了,工作间隙走一走,心情特别舒畅,工作效率都感觉提高了。”

实创股份公司此次“绣花功夫”般的绿化补植提升,不仅成功破解了中关村环保园绿化“难题”,显著美化了园区环境,更营造了更富活力与美感的创新生态空间。

冠城园社区“议”起“扩容”升级电动车棚

(上接1版)

在地方工作期间,习近平同志就认识到保护地球家园的重要性。在河北正定工作期间,习近平同志谈到地球为人类提供了一个适宜生存发展的生态环境,“不能只是向自然界索取,而是要给自然界以‘返还’”。

2002年的“世界地球日”,时任福建省省长的习近平同志在《福建日报》发表署名文章指出,“善待地球,保护资源和环境,实现可持续发展”。

充分认识人类社会与地球家园的关系,深刻把握经济发展和生态环保的关系,习近平同志在浙江工作期间提出“绿水青山就是金山银山”的科学论断。

党的十八大以来,在“两山”理念引领下,中国走上生态优先、绿色发展的道路。“两山”理念是中国的,也是世界的。

保护地球家园,中国行动举世瞩目。

打响污染防治攻坚战,生态环境质量明显改善;植绿护绿,实现荒漠化土地和沙化土地面积“双减少”;应对气候变化,提出碳达峰碳中和目标……

从全球看,一个有14亿多人口、仍处于工业化城镇化阶段的发展中国家,坚持绿色低碳转型,意味着地球上近五分之一的人口走上绿色发展之路,是为全人类应对生态环境挑战作出的巨大贡献。

面对生态环境挑战,人类是一荣俱荣、一损俱损的命运共同体。习近平总书记提出,国际社会要加强合作,心往一处想,劲往一处使,共建地球生命共同体。

不仅加强自身生态文明建设,中国更深度参与全球生态环境治理,积极提供全球生态公共产品,为发展中国家走绿色低碳发展道路提供了有益示范和借鉴。

保护地球家园,中国智慧世界回响。

这个夏天,众多外国友人走进“两山”理念的发源地——浙江安吉县余村。他们说,要把余村学到的经验在本国运用好。

“两山”理念早已从这个小山村飞到更广阔的世界。早在2016年,联合国环境规划署发布《绿水青山就是金山银山:中国生态文明战略与行动》报告,介绍中国将生态文明融入国家发展规划的做法和经验。

如今,“两山”理念在国际社会获得广泛认同,被国际专家称为“独特的中国礼物”,为人类可持续发展提供了思想启迪,为共建清洁美丽世界提供了中国智慧、中国方案。

(转自新华社 作者:高敬 严赋憬)

本报讯(记者 张贞贞)“车棚永远满员,下班回家抢车位像‘打仗’,最后只能把车硬塞到其他地方。”提起曾经的电动车停放难题,花园路街道冠城园社区冠城北园小区居民王女士直摇头,“堵门堵路时有发生,更别说存在的安全隐患了。”这曾是冠城北园居民共同的痛点:仅有的2处车棚、260个“席位”,面对日益增长的电动车大军捉襟见肘,乱停乱放成了小区治理的顽疾。

冠城园社区党委接到反映后迅速响应,将难题摆上桌面,让大家商量着办。冠城园社区党委书记汪洋坦言,最

初的阻力不小——原有车棚位于社区围墙旁或道路一侧,受场地限制无法改建为双向结构,且部分无车居民顾虑新建车棚挤占宝贵的公共活动空间。为有效化解分歧,社区党委组织居民代表、党员及物业召开“大家商量着办”协商会议,共商解决方案。

“有些邻居图方便,车停进棚却不充电,一点好多次,我们急需充电的反倒没地方!”车主李师傅说。居民代表则补充道:“车棚满了,楼道、单元门口就成了‘停车场’,进出都不方便,万一着火可不得了。”针对这些问题,各

方集中探讨,寻求破解之道。

经过前期扎实的实地勘察、入户问卷和多次庭院议事会,社区汇总民意后拿出了几套初步方案。最终,通过居民代表投票,确定在社区大门旁现有车棚基础上进行扩建。居民代表王大爷对这个选择很满意:“这地方好,就在门口,不扰民,还不用新占地,盘活了现成资源!”

随后,社区迅速推进项目实施。施工期间安排专人全程监督,确保工程质量和进度。如今,扩建工程圆满收官,新增约60个停车位。更让居民安心的是车棚的安全升级:防火材料搭建的棚体,

配合隔板、悬挂式自动喷淋灭火器、拉钩以及24小时无死角监控系统,共同筑起一道安全防线。

“现在下班回来,心里踏实多了,有地方停,充电也方便,关键是不用提心吊胆怕起火。”居民陈先生在新车棚前笑着说。困扰社区已久的乱停乱放现象显著改善,楼道通畅了,邻里因停车引发的摩擦大幅减少。

未来,冠城园社区党委将继续深化党建引领,持续激发居民参与热情与自治潜能,共同编织更有归属感、安全感和幸福感的社区生活图景。

青龙桥街道“红管家”破解老旧小区积水顽疾

本报讯(记者 李翎铭)一大早,青龙桥街道大有南里社区6号院的边阿姨站在楼门口,望着淅淅沥沥的雨丝皱着眉头说:“虽然下雨,但路面连个水洼都没有,而这雨要是搁在去年,楼前的积水都能没过脚面……”

这一变化始于今年5月底——青龙桥街道联合区水务局、排水集团对大有南里社区市政道路的主下水管道进行了清淘,并修复了破损部位。目前,青龙

桥街道还在对支线进行全面排查,且已更换了约40米破损、年久失修的管线。这一切改变,更源于青龙桥街道“大家商量着办”的“红管家”工作机制。

青龙桥街道大有南里社区党委书记李志钢告诉记者:“社区主路往北的这条支线,是社区的一个主要积水点。这几年,这里最深的积水能达到四五十分,影响了居民的日常出行。此外,支线附近楼院沿线的下水管线因

年久失修,里面甚至还有三十年前的钢管。”

针对积水排水问题,青龙桥街道依托“大家商量着办”的“红管家”工作机制,协调区水务局、排水集团等部门召开协商议事会。经研判,列出“主路管线腐蚀严重”“支线管径太细”“地势低洼排水慢”等问题,最终敲定了“主线清淤+支线改造”方案:区水务局和排水集团负责社区主路230米污水管线的彻

底清淤,街道同步推进1至6号院200米支线的整治。

“最终,市政管线通过多次疏通整治,清理了所有下水管道的垃圾,修复了病害和坍塌部位,确保了现有排水设施能发挥最佳效能。支线部分,社区协调排水集团派出专业技术团队和设备,如水下机器人、视频设备、专业吸污车等,对堵塞等问题进行疏通处理。”区水务局排水科科长徐长伦说。