

区委专题会召开

研究十三届区委第九轮巡察整改工作

区委书记张革主持会议

本报讯(记者 张澎)12月12日,区委专题会召开,研究十三届区委第九轮巡察整改工作,以“跟踪问效”提升整改实效。区委书记张革主持会议。区委副书记、代区长许心超,区委副书记岳立等区领导出席会议。会议要求,要压紧压实巡察整改主体责任,对照整改问题,精准发力、靶向施治,把巡察整改融入日常工作、融入深化改革、融入全面从严治党、融入班子队伍建设,在干事创业中推动整改,确保见真章、出实效。要强化协同联动、闭环管理,加强督促和动态评估,全面提升整改质效,确保

责任落实到位、整改措施到位、问题得到解决。要加强巡察整改成果转化运用,坚持以点带面、系统治理、促进标本兼治。要形成一批务实管用、成熟有效的整改经验,实现以巡促改、以巡促建、以巡促治,以高质量整改成效促进海淀高质量发展。

“四个中心”功能集中承载区,在构建现代化产业体系、提升科技创新能级、推进美丽城市建设、保障和改善民生等方面取得了积极成效,一系列优秀经验做法值得昆山市学习借鉴。当前,昆山市正依托良好的算力、数据等要素基础,深入实施“人工智能+”战略,推动产城人深度融合发展。希望双方加强交流对接,抢抓发展机遇,在产业创新、社会治理、文旅融合等领域深化合作,共同探索出符合双方实际、具有创新特色的合作之路。

张革表示,昆山市地处长三角核

江苏省苏州市昆山市党政代表团到海淀区学习考察

本报讯(记者 张澎)12月13日,江苏省苏州市昆山市党政代表团到海淀区学习考察。区委书记张革,区委副书记、代区长许心超与昆山市委书记陈丽艳,市委副书记、市长范建青等昆山市领导围绕深化务实合作进行深入交流。

在海淀区考察期间,昆山市党政代表团先后来到中关村国家自主创新示范区展示中心、AI原点社区等地,直观感受海淀区科技创新引领高质量发展取得的最新成果,了解人工智能产业生态建设和应用场景开放等情况。

陈丽艳表示,海淀区作为首都

保障发展新质生产力,建设世界领先科技园区过程中找机遇、谋发展。立足资源禀赋,牢固树立“一盘棋”意识,主动对标对表中央、市委部署和海淀区“十五五”规划建议提出的重大工程、重大建设项目,因地制宜、系统谋划,做优增量盘活存量,增强做好各项工作的整体性、协同性,实现要素高效聚合、资源精准配置、主体深度参与,不断提升区域竞争力和影响力。营造一流营商环境,进一步强化要素保障、优化服务举措,主动与企业加强沟通对接,为驻区央企在海淀发展提供更多便利。

会前,与会人员到中国中车集团展厅参观学习。区领导肖丹、马光耀、隋晓峰、唐超,区有关单位、中南片区成员单位负责同志,驻区央企、科研机构、科技企业代表参加会议。

“协同破难题 携手强经济”中南片区第二次联席会议召开

本报讯(记者 张澎)12月12日,“协同破难题 携手强经济”中南片区第二次联席会议在中国中车集团召开,进一步深化区域协同,推进片区信息共享、问题共解、成果互通。区委书记张革、区委副书记岳立出席会议。

会上,中关村街道通报了第一次联席会议问题清单推进落实情况;万寿路街道代表中南片区作《构建“央一地”协同新范式,推动中南片区共生式发展》主题报告,介绍中南片区资源清单、任务清单及诉求清单,提出“央一地”协同发展建议及设想,分享中南片区“央地协同”典型案例;中国中车集团相关负责人分享人工智能领域经验,并就合作意向进行沟通交流对接。

张革强调,海淀是首都“四个中心”功能集中承载区和北京国际科技创新中心核心区,始终将服务国家战略作为职责使命,按照市委对海淀的部署

要求,打造自主创新策源地和新兴产业集聚地,坚定扛起经济大区“挑大梁”责任。要坚定不移走好新时代科技创新之路,围绕基础前沿搭建平台、拓渠道,不断优化创新生态,促进各类要素有序对接、高效流动,更好实现优势互补、资源链接,全面提升自主创新能力,加速推动科技创新和产业创新深度融合,努力将原始创新策源优势转化为产业集聚优势。要加快构建“1+X+1”现代化产业体系,完善全要素、全周期、全链条人工智能产业生态,培育壮大战略性新兴产业集群,聚焦自身智能等领域打造国际一流未来产业先导区,建设共性技术平台,打造高效协同的AI原点社区、中关村A北社区南北双核生态区,打通京张铁路遗址公园产业创新带,加大应用场景开放力度,引导驻区单位积极参与海淀城市建设。

张革要求,各片区要在支撑服务

量智新纪 产链未来 2025中关村量子大会启幕

本报讯(记者 张澎)12月13日上午,由中关村科学城管理委员会主办的以“量智新纪 产链未来”为主题的2025中关村量子大会在中关村国际创新中心启幕。中国科学院院士孙昌璞,中国科学院院士段路明,科技部五司司长郑健,工业和信息化部高新技术司副司长陈彦丞,北京市科委、中关村管委会党组书记、主任张继红,区委书记、中关村科学城党工委副书记张革,区委副书记、代区长许心超,北京市经济和信息化局党组成员、副局长顾耀翔,中关村发展集团总经理杨仁全,区委副书记岳立等领导出席大会。

张革代表海淀区委区政府向长期以来关心、支持海淀发展的社会各界,表示衷心的感谢和诚挚的欢迎。他表示,量子科技作为未来科技竞争的核心领域,与千行百业的转型升级息息相关。党的二十届四中全会提出推动量子科技等成为新的经济增长点,充分彰显了国家对量子产业

的高度重视和殷切期望。海淀作为北京国际科技创新中心核心区,坚持以国家需要为导向,深入谋划“十五五”时期重点产业发展,进一步确定了“1+X+1”现代化产业体系,明确了战略性新兴产业和未来产业发展重点,依托顶尖科研力量,全力打造从基础研究到产业应用的完整生态,构建了量子计算、量子通信、量子精密测量三大领域产业链,为发展量子科技产业打下了坚实基础。面向未来,海淀将全面落实中央和市委部署要求,加快建设具有全球影响力的量子创新策源地和产业集聚地。服务保障国家战略科技力量建设,持续巩固海淀基础研究领先优势,加大关键技术研发投入,支持高校院所、新型研发机构与领军企业开展联合攻关,力争取得更多原创性突破。持续扩大应用场景,发挥海淀人工智能先发优势,重点推动AI与量子深度融合,形成量子产品规模化场景应用示范,让量子科技真正转化为现实

生产力。积极构建全链条产业生态,持续完善空间布局,在政策保障、资金支持、人才引进等方面提升服务能级,推动量子科技产业聚集发展。中关村量子大会是凝聚共识、开放合作的重要平台,希望大家以此次大会为契机,链接全球顶尖资源,促成更多务实高效合作。诚邀量子领域创新企业、优秀人才扎根海淀发展,为推动量子科技产业跃迁发展,建设世界领先科技园区作出更大贡献。

本届大会以“主论坛+分论坛+展览与科普”三维联动,全景呈现产业发展脉络,聚焦量子科技前沿理论突破、核心技术攻关、产业生态构建、应用场景落地等核心方向,现场集中进行成果发布、合作签约和主题演讲,助力量子科技从实验室走向产业化跨越,为“十五五”规划明确的未来产业发展注入强劲动能。

会前,与会领导和嘉宾一同巡展,并与参展人员深入交流。

培育具有国际竞争力的量子未来产业集群

北京未来开源量子创业投资基金发布,规模5亿元

本报讯(记者 王萌)12月13日,以“量智新纪 产链未来”为主题的2025中关村量子大会在海淀举办。现场集中进行成果发布、合作签约和主题演讲等活动,备受关注的北京未来开源量子创业投资基金正式发布,基金规模达5亿元。

16项成果集中亮相

据介绍,该基金由北京市与海淀区联合设立,采取直投基金模式,由国融工发与中科创投担任双GP(普通合伙人)。该基金将重点投资量子信息领域的初创期与成长期硬科技企业,通过“投资+服务+协同”的模式,链接孵化器、产业园等载体,为企业提供从研发到市场的全链条支持,真正实现“金融活水”精准滴灌。

大会以视频形式集中发布了16项北京量子科技与产业成果,覆盖量子计算、量子精密测量、软硬件协同三大领域,多项技术已达国际领先水平。中国电力科学研究院副院长高昆仑现场分享了“量子+能源”领域的五大应用场景,包括量子加

密通信、精密测量监测、电网仿真计算等,展现了量子技术从实验室迈向产业化的扎实进展。

活动现场还举行了签约仪式。中关村量子科技孵化器与北京理工大学物理学院、进动量子、两仪万象等单位及入孵企业签约,进一步强化“科研-企业-政府”协同,加速科技成果的本地转化与产业集聚。

打造产业发展集聚区

量子科技虽蓬勃兴起,但产业发展仍处于早期,面临资金、人才、产业链协同等多重挑战。党的二十届四中全会将量子科技置于未来产业布局之首,凸显其战略地位。海淀区凭借突出的科研与资源禀赋,全力推动量子科技从实验室走向产业化。

2024年10月,海淀区率先揭牌全国首家中关村量子科技孵化器与全市首家中关村(海淀)量子科技未来产业园,进一步夯实了产业培育载体。

目前,海淀已集聚量子领域企业及科

研机构50余家,初步形成覆盖量子计算、通信、精密测量三大领域产业链,完成新一代量子计算云平台、世界最长量子直接通信距离等多项重大原创成果。

在产业生态培育上,海淀区搭建平台推动量子创新企业和团队与央企开展技术对接,谋划落地“量子+AI”融合示范项目。通过举办大会论坛、项目路演等活动,构建开放协同的产业生态。

中关村科学城管委会产业促进五处相关负责人介绍:“我们将继续发挥领军企业、创新平台与产业园区的引领作用,推动关键核心技术攻关与成果转化,持续提升产业集群影响力,努力将海淀打造成为具有全球影响力的量子科技创新策源地与产业发展集聚区。”

据悉,本届大会由中关村科学城管委会主办,采取“主论坛+分论坛+展览与科普”三维联动的形式,全景呈现量子产业发展脉络。大会吸引了近800名全球量子领域的顶尖专家、企业代表及投资人士等社会各界参会,共同展望产业未来。

□ 本报记者 王萌

把一株绿植送入太空,它将发生哪些变化?这个充满想象的科学问题,如今正由一艘来自海淀企业的货运飞船在轨作答。12月13日,由海淀商业航天企业北京紫微宇通科技有限公司(以下简称“紫微科技”)自主研发的“迪迦五号(B300-L02)”飞船搭乘快舟十一号运载火箭顺利进入预定轨道,随着太阳能帆板顺利展开,浩瀚宇宙中增添一艘“海淀籍”飞船。这是国内民营飞船企业首次探索商业化服务模式。“迪迦五号”将在轨开展微重力科学、空间生命科学、空间材料学等34项实验。

这艘“太空快递车”长啥样

在深邃的太空幕布上,“迪迦五号”飞船如一柄银梭,稳定运行于轨道之上。飞船由服务舱与载荷舱构成,服务舱就像是货车的车头,是整个飞船的核心动力系统,负责飞船的太空定位、在轨的姿态校正以及在轨运行的机动性操作。载荷舱就像是货车的货厢,搭载精密的实验装置以及货物。

紫微科技是国内首个民营太空飞船公司,“迪迦五号”飞船是其B300系列留轨版小型货运飞船,满载能力达300千克,拥有1.8立方米的载货空间,其智能货舱管理系统可支持多达100个载荷同步在轨工作。这意味着它能够携带丰富多样的科研设备和商业试验装置,上天开展各类前沿研究和应用测试。

飞船内部,迷你太空实验室排列有序。“它们单个重量在1千克左右,体型不大,内部机械接口、电源接口、信息接口等单元都是标准化设计。”紫微科技董事长兼总经理张晓敏介绍,这些“小屋”能为用户提供标准化的空间实验服务,“现在有空闲实验需求的科研团队越来越多,发展商业航天,就是要为更多的科研团队、企业甚至个人提供探索太空的机会。”

为了管理好这些“乘客”,飞船应用了一套自主研发的在轨智能货舱管理系统。这位“大管家”不仅能有序安排各项实验任务,还承担起收

集、整合各项实验数据并回传至地面的艰巨任务,把大量的数据整理得井井有条。

“迪迦五号”在太空要完成哪些任务

把一株绿植送入太空,它将发生哪些变化?在“迪迦五号”长达1年多的飞行任务中,这个问题将会得到解答。“迪迦五号”的使命不仅仅在于其自身的飞行,更在于它所搭载的34项试验装置,将在轨开展太空微重力、空间生物医药、空间新材料加工、太空育种及航天新技术验证等系列试验,为未来规模化、商业化太空服务积累宝贵数据。

一批来自青海循化县的辣椒种子将在飞船



紫微科技/供图

海淀企业货运飞船奔向太空

“迪迦五号”携34项实验入轨

告诉记者,这项设计旨在打破航天科技的遥不可及感,让太空之旅与公众情感同频共振。

除了面向公众的互动项目,蒋炎华介绍,飞船上还承载着多项关乎未来的前沿技术验证。山东大学的中子与带电粒子辐射仪将对舱内辐射环境进行精确监测,为未来航天育种中的辐射诱变研究提供关键环境数据。

“迪迦五号”的发射,将验证我们在小型货运飞船领域的多项关键技术,特别是智能货舱管理和多任务并行支持能力。”蒋炎华表示,“这为我们后续实现‘太空班车’式的常态化运营奠定坚实基础。”

“返回式卫星”如何点燃商业航天梦

“迪迦五号”的在轨运行,清晰映照出紫微科技与其创始人张晓明多年深耕的身影,也勾勒出那条始终如一梦想轨迹。

“我国的一颗返回式卫星着陆点,就在我的家乡四川省遂宁市,我曾看到降落伞带着卫星在头顶盘旋下落。”张晓明感慨,从事航天科研30余年,他研制了小巧实用且应用广泛的CAST100卫星平台,我国第一颗专门服务青少年的卫星“希望一号”、承载多项新技术的“北理工1号”卫星。这一个一个闪亮的成果,见证着他在航天领域的深耕与坚守。

2019年,怀揣“以市场化推动航天技术服务社会”的理想,他在海淀创立紫微科技,公司稳步推进技术积累。“国内空间应用需求庞大,但商业化运营仍是空白。”回顾创业初心,张晓明表示,中国正从航天“大国”向“强国”迈进,“我们处在最好的时代,商业航天能够将个人与国家甚至全人类联系起来。”

创业之初,紫微科技选择了一条稳健务实

的技术路径:率先启动A10的验证,逐步积累了稳定平台技术为后续开发B300系列飞船作准备。初创期的挑战接踵而至:资金、人才以及货运飞船隔热材料等“卡脖子”技术难题……团队最终凭借海淀优越的“创新雨林”生态破局——联合清华、北航、北理工等高校攻坚复合材料,对接中关村科学城产业链资源,成功研发出“减重不减效”的轻量化隔热体系。

这些年来,紫微科技持续攻关,步履不停:2023年“迪迦一号”成功发射,2025年“迪迦五号”实现满载飞行。与此同时,国内首个无人商业空间站1.0版、亚轨道载人飞船试验等计划也在同步推进,逐步构建起覆盖多场景需求的太空货运体系。

太空实验成果何时能被“带回”地面

与执行空间站运输任务、运力以吨计的国家队货运飞船相比,“迪迦五号”显得尤为轻巧精悍。其发射质量仅约600公斤,专门为将多种科学实验载荷精准送达太空轨道而设计,聚焦于高效、灵活的“太空小件物流”。

未来,该公司B300系列产品将“能上能下”,可以携带实验样品返回地面。据张晓明透露,公司计划于2026年发射B300系列飞船组合体,由B300-L(留轨版)和B300-F(返回版)组成,形成无人商业空间站1.0版,实现“太空加工”往返。这将是民营航天首次主动将太空试验成果“带回”地面,为微重力科学、空间生物医药、太空医学、空间新材料、空间新技术验证、太空育种等扩展商业化运营服务。

此外,公司自主研发的运力更强的C2000中型货运飞船,也将于2026年发射。该型号飞船设计运载能力高达2000公斤,并可实现约每三个月一次的高频次发射,从而构建起地面与太空设施之间经济、高效的常态化往返运输体系。

科技记者走前沿