

# 海淀区“碰一下·办医保”服务全新上线

□ 本报记者 李翊铭

为深化医保领域“放管服”改革，破解群众线上医保办事入口难找、操作繁琐、老年群体上手难等痛点，近日，区医保局联合支付宝创新推出“碰一下·办医保”智慧便民服务，依托手机NFC感应功能，实现医保高频业务一碰直达、极简办理，全面打通社区、银行、医院、药店等多场景线下服务网点，让医保服务从“网上办”升级为“随手办、轻松办”。

## 极简操作一键直达

日前，记者在花园路街道政务服务中心看到，大厅显眼位置摆放着医保业务触碰台卡、桌卡，小巧便携的医保触碰钥匙扣随处可见。前来办理业务的居民只需打开手机NFC功能，轻轻一碰即可跳转对应医保业务页面，无需翻找菜单、无需下载APP、无需记忆复杂流程，全新办事模式高效又便捷。

花园路街道政务服务中心副主任王思雨介绍，“碰一下·办医保”服务上线后，操作简单直观，居民办事门槛大幅降低，以往群众频繁咨询办事入口、操作步骤、办理路径等问题，咨询量出现明显下降。居民只需学会一次操作，就能独立完成日常医保业务办理，办事效率大幅提升，窗口工作人员的咨询压力也有效减轻，得以把更多精力投入到复杂事项办理、个性化政策解答、特殊群体帮办代办等精细化服务工作中，窗口服务质效实现双向提升。

正在现场办理业务的居民蒋女士深有感触。她表示，近期计划外出旅游，特意前来办理异地就医备案业务。在工作人员主动引导下，她首次体验“碰一下·办医保”服务，整体感受十分便捷。只需开启手机NFC功能，轻轻触碰感应载体即可直接跳转办理页面。做完异地就医备案后，再次体验其他业务办理，短短30秒，就完成了定点医院变更业务。蒋女士体验完感慨道：“以往线上修改定点医院需要逐层翻阅五六层手机菜单，步骤繁琐耗时久，现在一碰即达，省时省力。”工作人员还为她发放了医保触碰钥匙扣，今后随时随地都能一碰查询医保信息、办理相关业务。

## 全域布局多点覆盖

为让“碰一下·办医保”服务真正走进群众、惠及群众，我区不仅优化业务办理流程，更着力拓宽服务覆盖场景，联动多方力量构建全方位、多维度的便民服务网络，让群众在身边就能享受便捷医保服务。

区医保局基层指导科科长易小艳表示，当前群众线上办理医保业务意愿强烈，但长期存在入口难找、操作复杂、流程繁琐等困难，尤其是老年群体不熟悉智能手机操作，常常卡在办事第一步，线上便捷优势难以充分发挥。针对群众急难愁盼与多元场景需求，区医保局联合支付宝精准发力，整合异地就医备案、医保个人账户业务、定点医院机构变更、医保信息查询等高频线上医保

事项，打造一体化“碰一下·办医保”办理入口。

为实现全域便捷触达，区医保局精心设计制作台卡、桌卡、钥匙扣等系列宣传物料16000余份，全面配发至辖区29家街镇政务服务中心、665个社区村、42家银行网点、343家定点医疗机构、196家定点药店等医保服务驿站及交办点，累计覆盖1275个线下网点，构建起就医购药、社区服务、金融办事、日常活动全覆盖的多场景触达网络。同时依托支付宝医保生活号，常态化发布办事指南、政策解读、常见问题解答等内容，方便参保人随时查阅学习，自主掌握操作流程，线上线下同步发力做好便民服务保障。

银行网点作为医保经办服务下沉重要阵地，也积极落地该项便民举措。北京银行双榆树支行行长陈燃介绍，相较于传统手机逐页操作，工作人员手把手帮办代办模式，“碰一下”模式优势显著：客户无需记忆办事流程、无需下载任何APP，一碰即用、即办即走。中老年群体接受度极高，不用反复询问、不用分步指导，省心又省力。便捷优质的医保便民服务，不仅方便了周边参保居民，也吸引更多客户主动前往网点办理业务，实现政务便民与金融服务双向共赢。

下一步，区医保局将持续立足参保群众需求，不断优化“碰一下·办医保”服务功能，拓宽服务覆盖场景，着力破解群众医保办事中的各类难点问题，以数字赋能医保服务提质增效，持续推动医保公共服务下沉延伸。

# 多项基准测试成绩持平或优于顶尖闭源大模型 K2.6发布一周持续位居开源模型榜首

□ 本报记者 倪恒虎

4月20日，海淀人工智能大模型企业Kimi发布的Kimi K2.6模型，在多项基准测试中取得持平或优于全球顶尖闭源大模型的成绩。一周以来，K2.6模型在相关评测中以最高分持续位居开源模型榜首，在大模型API三方调用平台OpenRouter调用量周榜单中位居第一。

## 连续位居榜首

4月27日，记者在第三方评测机构Artificial Analysis智能指数榜单上看到，Kimi K2.6模型和小米公司的MiMo-V2.5-Pro模型，均是54分。K2.6模型在开源模型中位列第一，排在前四位的均是美国公司的闭源模型，第一名分数为60分，二、三、四名分数均是57分。

在国际知名的大模型API三方调用平台OpenRouter上，K2.6发布后迅速跃居每日榜单的榜首。4月27日，记者看到，K2.6依然位于每日榜单的榜首。

4月20日发布这一周，K2.6调用量在OpenRouter调用量周榜单中位居第一。4月27日是新的一周的开始，在当天的调用量周榜单中，K2.6依然位居第一位。

据了解，全球排名前五的开源模型中，K2.6是同时支持图片和视频理解的多模态模型，其他四个是纯文大模型。凭借更强的多模态编程能力，K2.6能够更精准地将图像和视频素材转化为代码。Kimi创建了一套专门的前端开发设计评测基准，涵盖视觉输入任务、落地页构建、全栈应用开发以及通用网页开发四个维度。对比谷歌AI原生开发平台中的Gemini 3

模型，基于kimi.com框架的K2.6智能体展现出了非常明显的领先优势。

## 对标闭源模型

4月20日Kimi发布并开源的Kimi K2.6模型，带来行业领先的代码、长程任务执行和智能体集群能力。

K2.6的通用智能体、代码、视觉理解等综合能力得到全面提升，其中在博士级难度的完整版人类最后的考试、在考察模型真实软件工程能力的SWE-Bench Pro、评估智能体深度检索能力的DeepSearchQA等基准测试中均取得行业领先的成绩，持平或优于美国OpenAI公司3月发布的GPT-5.4、美国Anthropic公司2月发布的Claude Opus 4.6和美国谷歌公司2月发布的Gemini 3.1 Pro等全球顶尖闭源模型。

K2.6长程编码能力也得到显著提升，在测试中可以不间断编码13小时，编写或修改超过4000行代码，完成复杂系统的开发和优化。通过将代码与视觉能力的深度融合，K2.6将代码驱动的设计能力提升到了新高度，可以交付极具设计创意的专业级网页应用。

Kimi K2.6大幅增强了智能体自主化执行能力，进一步扩展智能体的能力范围。由K2.6模型驱动的智能体集群架构迎来一次大升级，支持300个子智能体并行完成4000个协作步骤，实现更大规模的并行化，同时任务完成度和交付质量相比于K2.5有显著提升。针对OpenClaw（俗称“龙虾”）、Hermes Agent（“爱马仕”智能体）等主动式智能体框架，K2.6展现出极强的自动化任务处理能力，支持长达5天的持续自主运行。

# 面壁智能联合清华大学、中国汽车报发布行业报告 定义AGI时代汽车新范式

本报讯(记者 赵磊)近日，第十九届北京国际汽车展览会期间，面壁智能联合清华大学车辆与运载学院、中国汽车报正式发布《智能座舱：定义AGI时代的汽车新范式》白皮书，并同步举办专题研讨会。来自中国汽车工业协会、清华大学、上汽大众、梧桐科技、车联天下、中资本等产业链上下游机构的嘉宾参会，围绕端侧AI定义下一代座舱体验、智舱产业协同等核心议题展开深度对话。面壁智能CEO李大海在致辞中谈及白皮书发起初衷时表示：“从研发到量产落地，我们愈发意识到，一家公司跑得快固然重要，但行业要跑得稳、跑得远，离不开全产业链伙伴的协同发力。”

白皮书开篇直指行业核心痛点：当前中国市场智能座舱配置率已突破70%，但用户可感知的智能体验仍严重不足，多数车交互仍停留在基础指令执行层面，这一判断引发与会嘉宾广泛共鸣。清华大学车辆与运载学院博士后帅斌指出，当前座舱缺少连续记忆与个性化进化能力；车联天下经营管理委员会主任李金龙认为，真正的智能座舱应实现“用户未开口，车辆已预判”；梧桐科技CEO曹斌提出，大模型将推动座舱从适配手持设备的交互模式，跃迁到符合人类习惯的自然交互形态；上汽大众智能座舱总监朱丽敏表示，大模型带来的并非渐进式优化，而是智能座舱开发范式的根本性切换。

中国汽车工程学会副秘书长、国汽战略院执行院长郑亚莉提出，AI对汽车产业的影响是乘法效应，座舱智能体将成为串联域智能的唯一交互中枢，推动汽车从功能集成走向智能协同。清华大学人工智能研究院常务副院长

孙茂松将智能座舱的终极标准概括为“用之不觉，失之难存”，强调座舱AI要成为“伴你走天涯的灵动之家”。

针对端侧AI落地的行业难题，与会专家给出了系统性解决方案。孙茂松强调，座舱AI必须满足断网可用、隐私不出车、瞬间时延三大核心要求，核心能力必须落地车端，“宜端则端、宜云则云”是务实的部署原则。清华大学刘知远教授在会上系统阐释了清华团队提出的“密度定律”——即模型有效知识容量与物理参数规模的压缩比，为端侧AI落地提供了核心理论支撑。数据显示，2023年以来大模型能力密度平均每3.3个月翻一倍，通过架构、数据与学习的协同优化，可在有限车规算力下实现高质量智能体验，破解端侧AI“效果-成本-速度”的不可能三角。

与会嘉宾普遍认为，行业竞争焦点正从“算力绝对值高低”转向“单位算力可实现的体验价值”。针对端侧AI规模化落地，与会嘉宾指出，行业仍需跨用户信任构建与全产业链协同两大核心门槛。在信任层面，端侧架构天然适配数据安全合规要求，仍需通过标准化建设与交互设计优化，实现全场景隐私保护与“安全可视化”，让用户掌握数据自主权。在产业协同层面，当前行业仍面临生态碎片化、接口标准不统一等痛点，汽车产业原有线性供应链正重构为“芯片-模型-OS-应用”的网状协同体系。

与会专家预判，2027-2028年前后，智能座舱端侧AI能力将从差异化亮点转为行业基础标配。未来行业竞争的核心，将是把自然语言交互转化为稳定、可信、低干扰、可闭环的智能服务能力。



阚丽丽/摄

本报讯(记者 阚丽丽)作为“东方红一号”的诞生地，海淀再次燃起航天热潮——“星耀海淀·逐梦苍穹”“五一”文化展演活动在北京卫星制造厂科技园日前正式启幕，将一直持续至5月5日，覆盖整个“五一”假期。

走进北京卫星制造厂科技园，首先映入眼帘的是由北京航天愿景科技有限公司提供的长征三号乙运载火箭助推器回收体实物。灰白色的箭体上留着灼烧痕迹，近三米高的庞然大物静静伫立在展台上，旁边配有“什么是助推器”的科普图解。很多参观者围着它拍照、轻声交流，这种“触摸”历史的真实感是任何模型都无法替代的。参观者李女士带着孩子专程赶来：“走进航天展，亲眼看到火箭助推器回收体，真的震撼又感动。”

此外，展览还精心设计了“时空隧道”——两侧是70年航天大事记的图文展板，从东方红一号、天问一号，到2026年长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃

逸飞行试验，将中国航天从无到有、从弱到强的奋斗史浓缩于百米展线之中。航天爱好者王先生在“时空隧道”里看了又看，感慨道：“从1960年的‘1059’导弹，再到2026年长征十号运载火箭与梦舟载人飞船，这样沉浸式地串起来讲解，还是第一次见。”园区内还有“马兰兰”大型木偶巡游，为硬核的航天科普增添了温馨与童趣。

此外，上周“中国航天日”当天，“两弹一星”杰出贡献者梁思礼院士之女梁旋，在“两弹一星”在海淀主题展厅内，将父辈的赤诚与坚守娓娓道来。

梁旋深情讲述了父亲梁思礼参与东风二号导弹研制的艰辛历程——1962年首发失败，失利的阴影将航天人的心从星空击落谷底。在钱学森领导的故障分析小组中，父亲和同事们们在缺数据、无经验的条件下展开艰苦攻关，反复讨论、大量实验，终于查明失稳根因。1964年6月，改进后的东风二号准确命中目标，此后多次发射全部成功。1966年“两弹”结合试验，父亲亲赴发射台在

核弹头下完成最后检查，将个人安危置之度外。梁旋的话语轻柔却铿锵，台下来自海淀区多所学校的孩子们屏息凝神，眼中闪着敬佩的光。

军事科学院原世界军事研究部副部长罗援少将介绍了东风系列战略导弹、海基巨浪导弹、空基战略威慑力量所构成的三位一体核威慑力量，指出中国从第一岛链到第三岛链的战略覆盖能力，正是一代代航天人在“两弹一星”精神感召下持续奋斗的成果。

值得一提的是，“两弹一星”教室正式授牌。这里将成为海淀区中小学生学习阵地，孩子们随时可走进这个精神课堂，触摸历史、汲取力量。

同时，海淀区中小學生“两弹一星”精神志愿讲解团正式成立。13名少先队员代表成为首批团员。来自中关村第一小学、人大附中实验小学等校的少先队员讲述了于敏、程开甲等“两弹一星”元勋隐姓埋名、以身许国的感人故事。孩子们不仅是参观者，更是历史的讲述者、精神的传承者。

# 全市首个区级射击运动协会揭牌 射击项目将覆盖30所中小学课后服务

本报讯(记者 常润达)近日，北京市海淀区射击运动协会揭牌仪式在中国农业大学附属中学举行，2026“奔跑吧·海淀少年”海淀区青少年射击锦标赛同期举办。作为全市首个区级射击运动协会，它的成立标志着海淀射击运动步入规范化、体系化发展新阶段，以激光射击为抓手的体教融合模式再添新亮点。

本次活动汇聚体育、教育领域专家、行业机构代表及学校师生，现场进行揭牌、战略合作签约与赛事颁奖。海淀区射击运动协会会长于德重介绍，协会于2025年底完成注册，先后承办全国青少年激光射击巡回赛总决赛，吸引121个省市85支队伍、600余名选手参赛，奥运冠军现场指导；全力保障区级青少年射击锦标赛，指导组建多家青少年激光射击俱乐部，推动射击项目进校园、进社区、进企业，青少年与市民累计超5000人次参与体验，初步形成“协会统筹、俱乐部运营、学校参与、社会支持”的良好发展生态。

谈及未来规划，于德重表示，“今年将聚焦‘品牌赛事、体教融合、人才培养、行业规范’四大方向，计划推动射击项目进入30所以上中小学课后服务与社团，完善区、市、国家三级赛事体系，打通从兴趣普及到竞技输送的成长通道，让青少年在射击运动中锤炼意志，涵养品德。”

活动现场，区重竞技体育学校、中国农业大学附属中学、速得尔科技(北京)有限公司举行三方战略合作签约，构建“器材+学校+科技企业”三位一体体教融合新模式，在器材保障、基地建设、人才选拔上协同发力，为射击运动可持续发展夯实基础。

据了解，激光射击安全便捷、易普及，已成为青少年射击推广主流模式，全国超20万青少年由此入门，不少人成长为全国及世界冠军。本次锦标赛采用国际认证奥运级别激光射击系统，由国际级裁判执裁，共吸引18支代表队、286名选手参赛，规模较往年翻倍，为青少年搭建起零门槛、高规格的竞技舞台。值得一提的是，清华大学将于今年9月开设射击必修课，进一步拓宽射击项目普及渠道。随着协会正式运行，海淀已形成协会引领、体校支撑、校园普及、科技赋能、社会参与的射击运动发展新格局，为青少年体育与全民健身事业注入强劲动力。

本报讯(记者 李翊铭)日前，玉渊潭公园内紫藤花次第盛放，串串花穗凌空垂落，层层叠叠如云似瀑，浓郁雅致的花色铺满廊架。园内200余株、15个品种的多花紫藤已进入最佳观赏期，紫、粉、白等多色花穗交错错落，市民游客徜徉花下，沉浸式感受紫藤花海的静谧与烂漫。

## 最长花穗可达一米

记者在玉渊潭公园科普广场看到，连片紫藤藤蔓攀附廊架肆意生长，修长花穗密密匝匝自然下垂，最长花穗可达一米，紫色花帘随风轻晃，氛围感十足。

作为全国紫藤开花密度最高、视觉冲击力最强的核心区域，科普广场汇聚3个色系、6个品种的多花紫藤，搭配悄然绽放的鸢尾花草，高低相映、景致丰富，成为园内紫藤打卡人气高地。

“眼下正是紫藤最佳观赏时节，真是美不胜收，值得游览。”前来赏花的游客表示，自己还特意带上专属摄影师，在紫藤花瀑下拍摄了许多精美照片。

玉渊潭公园另外两大特色景区分别为东南部玉渊春秋景区和南部樱桃花谷。玉渊春秋景区以藤架长廊为主体，蜿蜒花廊适合缓步漫游，穿行其间宛如步入梦幻花隧道。樱桃花谷则依托自然地形，结合廊架与树状种植模式，打造错落有致的紫藤景观。

自2018年引种培育多花紫藤以来，经过多年精细化养护，目前园内15个紫藤品种均稳定开花。相较于传统紫藤，多花紫藤花期稍晚，花穗修长，花色更为丰富，深淡紫色为主调，稀缺的粉色、白色紫藤点缀其间，格外吸睛。

## 暖心服务升级赏花体验

繁茂盛放的紫藤花瀑并非自然生长而成，背后离不开园艺团队的精心养护。园区养护专家介绍，紫藤长势旺盛、藤蔓蔓延性强，遵循“两分种、八分养”的养护原则，一年三次专业修剪是花穗整齐、花量繁盛的关键。花后修剪控养养分，夏季修剪孕育来年花苞，冬季梳理规整藤蔓、绑扎塑形，搭配科学水肥管理，才能让藤蔓有序排布，年年呈现花瀑盛景。

优美花海景致搭配贴心服务，让市民赏花体验持续升级。玉渊潭公园宣传科科长张轩介绍，为提升游客的

# 玉渊潭公园紫藤花开如瀑



孙瑞霞/摄

观赏体验，公园在紫藤廊架下设置了多处休息座椅，并且在赏花高峰时段安排职工和志愿者引导客流，帮助游客打卡拍照，开展紫藤科普讲解。此外，科普广场引入知名餐饮品牌，提供咖啡、简餐等便民服务，今年还首次上架樱花冰淇淋，同时计划研发紫藤主题文创产品，丰富

春日消费场景，持续延续赏花热度。

在赏花氛围上，玉渊潭公园形成差异化春日景观，樱花主打轻盈浪漫，紫藤主打幽静深邃，打造出“樱花落幕、紫藤接棒”的春日赏花特色品牌，让市民在家门口就能邂逅暮春美景，尽享惬意休闲时光。