

作风建设是攻坚战,也是持久战。围绕加强党的作风建设,习近平总书记发表一系列重要论述,提出了一系列新思想新观点新要求。这些重要论述蕴含着小与大、上与下、表与里、破与立等辩证思维,既深化了我们对党的作风建设的规律性认识,也为推进作风建设走深走实提供了科学方法。

以小见大筑牢作风建设堤坝。小事小节是一面镜子,能够反映人品,反映作风。一

些党员干部腐化堕落的轨迹,往往是从一餐饭、一张卡、一条烟这样的小事开始的,有一个从量变到质变、从小节到大错的过程。这些看似微不足道的小问题,却可能引发大问题。小事不慎、小节不拘,一旦成风,危害巨大。进入新时代,面对党内存在的种种问题,党中央从制定和落实中央八项规定开局破题,把纪律和规矩挺在前面,抓早抓小、防微杜渐,党风政风焕然一新,

社风民风持续向好,重塑了党在人民心中的形象。

以上率下推动成风化俗。“风成于上,俗化于下”。改进作风必须自上而下、以上率下。在上面要求人,在后面推动人,都不如在前面带动人管用。群众看领导,党员看干部。在作风建设方面,领导干部带好头是无声的示范。革命战争年代,喊一声“跟我上”和吼一声“给我上”,一字之差,天壤之别。 (下转2版)

一“柱”一故事 一轨串十二“园”

京张铁路遗址公园上新

□ 本报记者 景天 文/摄

在北京地铁13号线高架桥下,11根曾默默无闻的灰色廊柱化身“历史画廊”,让消逝的铁路记忆重焕新生。与此同时,1.2公里的公园北段,一条铁路将12个特色花园节点串联成链,重构城市空间的多元叙事……近日,随着兼具历史厚重与艺术张力的桥下廊柱彩绘正式落成,京张铁路遗址公园一期北段景观工程圆满收官,为市民提供了一处集文化鉴赏、休闲运动、打卡游玩于一体的全新城市地标。

把历史“搬”到廊柱上

当画笔落下的瞬间,百年铁路记忆被唤醒。北京林业大学园林学院教授、项目主设计师刘东云站在彩绘柱前告诉记者:“这条铁路不仅是交通动脉,更是中国近代工业文明的缩影。我们的设计,就是要把这段历史转化为‘可见的文化’。”

据介绍,一百多年前,詹天佑主持修建京张铁路时,创造性地引入了“苏州码子”作为铁路计数符号。这种源自南方商业领域的计数系统,曾广泛用于门牌号、货单编号等场景,其作为中国数字文化的一个代表,具有重要的研究意义。设计团队深入研究铁路档案,决定将“苏州码子”作为核心设计元素,让其在廊柱上重获生机。

漫步桥下空间,每根柱子都按照铁路延展顺序排列,从“西直门站”到“八达岭站”,依次标注着车站名称、始建年份、里程数等信息。柱子表面,蒸汽火车头的剪影喷薄而出,轨道延伸向远方。据介绍,彩绘团队耗时数月,查阅大量历史照片与工程图纸,力求还原每个站点的建筑细节:清河站的青砖灰瓦、南口站的拱券结构、青龙桥站的“人”字形轨道……这些曾消逝在时光中的场景,被颜料重新赋予生命,让廊柱焕发出“有温度的历史感”。

刘东云介绍,桥下空间特意设计为“风雨跑步道”,廊柱上的符号兼具文化展示与运动计数双重功能。每隔一段,便有一个对应的铁路站点符号,让运动者在奔跑中完成一场“历史穿越”。

“公园管理得十分规范,日常维护工作也很到位,已成为附近社区居民的‘后花园’。”正在桥下锻炼的市民单先生指着廊柱上的标语,笑着说:“汗水浇灌梦想,奔跑成就辉煌”,这样的设计对不同年龄段的人都有激励意义。”

一条铁轨串起十二个花园

京张铁路遗址公园一期北段南起清华东路,北至北四环,长1.2公里,曾因铁路与地铁阻隔成为城市“孤岛”。如今,四道围栏全部拆除,分A、B两区,道口记忆花园、詹



佑纪念花园、荒野记忆花园等12个特色花园节点串联成链,形成“一条铁轨十二个花园”的独特景观。

在A区,记者看到,“道口记忆花园”复原原轨正线与双清路故道,通过展示不同年代的铁路设施,重现六道口历史场景;“詹天佑纪念花园”以素混凝土景墙展示其肖像与名言,成为爱国主义教育阵地;“京张植物花园”沿复原铁轨步道种植桃花与松柏,打造“开往春天的列车”沉浸式体验;“风雨跑步道”结合“苏州码子”彩绘,让运动与历史交融。

B区则更具现代活力:“京张互动广场”融合铁路元素与科技体验,透光混凝土铺装与旱地喷泉营造24小时活力场景;“地质花园”以詹天佑手绘图纸和高铁建设碎石,讲述铁路穿越地质带的艰辛;“荒野记忆花园”保留铁轨护栏与夹缝大树,以自由式地被植物展现自然生命力;“火车主题乐园”利用闲置绿地打造儿童活动空间,龙门吊与圆形草坪剧场充满趣味。

京张铁路遗址公园一期北段还创新打造“风雨跑步道+科创市集”复合空间:林下步道采用透水铺装,融入“苏



州码子”计数系统;移动盒子计划联动周边科技公司、高校科研力量,打造青年创新实践基地。

作为项目主导单位,区园林绿化局相关负责人表示,廊柱彩绘与北段景观的建成,是京张铁路遗址公园建设的重要一步:“我们将以一期为起点,推进二期工程建设,重点打造‘科技互动示范段’与‘历史文化体验段’,让这条9公里长的城市轴线,成为串联历史、文化、生态、科技的‘金腰带’。”

未来,海淀区还将探索“公园+”运营模式,引入专业团队对移动盒子、环丘草坪等空间进行市场化运作,让公园不仅是市民的“后花园”,更成为城市活力的“发生器”。

海博思创:从海淀实验室到储能赛道领跑者

让每一度电价值最大化

□ 本报记者 赵磊

近日,四环路的海博思创充储一体充电站成了新能源车主的“打卡点”,15台充储一体机整齐排列在车位间隙,加上30把充电枪的“高配”,即便在充电高峰期也看不到往日排长队的景象。“以前晚上回家充电,得盯着手机算好时间,生怕赶上用电高峰充得慢。现在随时都能快速补能,再也不用跟邻居‘抢电’了。”网约车王师傅对记者说。

这番改变源于海淀企业北京海博思创科技股份有限公司(以下简称“海博思创”)直击行业痛点的创新方案。海博思创首席技术官钱昊在接受采访时表示,该充储一体机设计灵活,尺寸小巧,可安装于车位间隙,不占额外空间;利用储能提供功率支撑,避免超载、延缓扩容,在同容量变压器下,可配置充电桩数量为传统充电站的2-5倍;项目可实现整站能量调控,不仅能获取额外收益,还能解决储能电量消纳难题。而这只是海博思创AI驱动能源革命的冰山一角。

“储能+X”全域融合模式

2011年,三位海归博士——张剑辉、舒鹏和钱昊在海淀创立海博思创。选择这片创新创业的热土,他们看中的是海淀聚集的顶尖高校、科研院所和高新技术企业集群,这里不仅是中关村企业的大本营,更是全国科技创新的策源地。

经过十余年的发展,海博思创已从几个人的纯技术研发型企业,逐步发展成为一个拥有上千人规模、“科研创新+智能制造”相结合的民营上市公司。公司是国家级高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业、国家企业技术中心,并获评北京市隐形冠军企业、北京市民营企业百强等。截至2024年底,公司在国内已投运电站装机量排名第一。

钱昊介绍,为应对新能源并网挑战、挖掘储能多元化价值潜力,海博思创近期推出智慧储能解决方案技术平台,以“电网

(Grid)、人工智能(AI)、感知(Sense)、芯片(Chip)”四大技术基因为核心,通过“储能+X”驱动多场景能源生态重构,追求“让能源存储更简单,每一度电价值最大化”的目标。海博思创提出的“储能+X”全域融合模式,覆盖了风电、光伏、火电等多能源场景,并围绕“储能+充电/油田/矿山/数据中心等”多负荷应用场景,为各行业客户创造价值。

拥抱人工智能

“拥抱人工智能,将是确保企业生态地位的关键。”钱昊认为,在数智化时代背景下,海博思创开发了一套涵盖储能电站全生命周期管理的算法模型,基于数百TB级别的数据存储和百亿级样本,该模型通过亿级参数的训练,首次实现了储能电站的AI反演模型,能够处理来自设备性能、运行环境、控制策略等多维度的数据。

钱昊介绍说,该模型兼顾了性能提升与经济效益,通过基于大数据的反演技术建立的储能电站AI模型,在电站运维中实现了99.7%的告警预警精确率,极大降低了电站故障发生的概率和维护成本。“根据测算,通过运行优化,该技术能够提升电站整体收益4%。”

此外,海博AI系统能够自动更新和优化模型,逐渐减少对人工操作的依赖,这种“模型成长替代人员增长”的模式不仅降低了人力成本,还使得系统能够适应不断变化的市场需求和技术环境。

AI重构储能业务生态

“人工智能已经全面渗透到储能业务链的各个环节。”钱昊介绍,海博思创AI赋能储能生态,正在完成从“功能设备”向“智慧能源决策中枢”的质变升级。其中在项目前期规划阶段,AI驱动的收益测算和配置建议更加快捷和精确;在设计阶段,AI+数字化建模实现产品虚拟仿真实时优化创新;在生产阶段,AI实现了产品全生命周期的追溯,能够在问题发生时迅速回溯和

解决问题;在工程交付阶段,AI分析显著提升了现场调试测试的精度和效率;在运维阶段,通过对储能电站各项指标建立人工智能模型,以多维度评价技术提高分析预警能力,杜绝安全隐患;在运营阶段,AI驱动价格预测、功率修正、交易优化三位一体,自迭代算法实时校准策略,实现收益可视化、可衡量。

“海淀区自然环境宜居宜业,其科研配套条件优越,是创业的沃土。”钱昊认为,海淀区一系列极具优越性的政策,创造了很好的营商环境,为企业的成长提供了充足的发展空间以及全方位、高质量的支撑条件。

对于公司未来发展,钱昊表示,在产品技术层面,海博思创将重点聚焦于AI技术与储能的深度结合,以及针对细分应用场景的产品开发,形成智慧化储能技术体系 and 多元化的储能整体解决方案。在业务层面,将本着扎根中国本土市场、积极拓展海外市场的战略方向,通过多元化应用场景的开发,为各类客户提供储能解决方案。

记者手记

解码AI+储能的未来方程式

从海淀实验室到储能赛道领跑者,海博思创的成长历程,是中关村企业创新突围的缩影。在AI与储能深度融合的浪潮中,海博思创正以技术为帆、政策为风,驶向“让能源存储更简单,每一度电价值最大化”的蓝海。正如钱昊所言:“我们不仅要成为储能设备的提供者,更要成为能源革命的设计者。”未来,随着“双碳”目标的深入推进,海博思创的故事,或将成为中国储能产业高质量发展的最佳注脚。

书店『牵手』博物馆 文化交融焕新机

中关村图书大厦博物悦读空间落成

□ 本报记者 祖佳琪

近日,中关村图书大厦与耳朵里的博物馆联合打造的“博物悦读空间”(以下简称“空间”)正式落成。这一创新文化空间以“阅读+博物馆”为核心,通过主题图书展陈、文博衍生品体验、互动活动等形式,为读者架起一座与历史、艺术、科学深度对话的桥梁。

为市民提供更多文化服务

中关村图书大厦作为大型国有书店,拥有丰富的图书资源和广泛的读者群体;耳朵里的博物馆作为专业的公共文化服务机构,在博物馆教育和文化传播方面具有独特的优势。此次双方携手,充分发挥资源优势,共同打造了博物悦读空间,为市民提供了更加丰富、多样的文化服务。

中关村图书大厦副总经理权晓林表示:“我们希望通过这一空间,让书店成为市民文化生活的‘第三空间’,而不仅仅是购书场所。”

“博物馆是终身学习的场所,阅读是延伸博物馆教育的重要形式。”耳朵里的博物馆创始人张鹏在采访中表示,图书大厦提供空间与读者资源,耳朵里的博物馆注入专业的文博内容,共同构建“知识输入”与“文化输出”的闭环。



中关村图书大厦/供图