

把宏伟蓝图变为美好现实

金秋时节，党的二十届四中全会胜利召开。全会高度评价“十四五”时期我国发展取得的重大成就，审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》。这是今后5年我国经济社会发展的宏伟蓝图和行动指南，也是确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展的纲领性文件，为编制“十五五”规划纲要指明了前进方向、提供了重要遵循。

“十五五”时期是基本实现社会主义现

代化夯基础、全面发力的关键时期，在基本实现社会主义现代化进程中具有承前启后的重要地位。党的二十届四中全会重点研究“十五五”规划问题并提出建议，明确了“十五五”时期我国经济社会发展的主要目标、优先领域、重点任务等，提出一批具有标志性的重大战略，实施富有前瞻性、全局性、基础性、针对性的重大举措。当前和今后一个时期，学习好贯彻好全会精神是全党全国的重大政治任务，要把《建议》确定的各项决

策部署和工作要求落到实处。各地区各部门要站在推进中国式现代化的战略全局高度，通过多种方式，组织好全会精神的学习、宣讲、宣传，使全党全社会领会好全会精神。按照全会精神健全规划制定和落实机制，制定国家和地方“十五五”规划纲要和专项规划，形成定位准确、边界清晰、功能互补、统一衔接的国家规划体系，健全政策协调机制和规划实施监测评估机制，促进各项政策措施协同联动、同向而行。

(下转2版)

我区创建首批“零排放绿色车队”

覆盖搬家、商超、环卫等七大行业

□ 本报记者 高玉超

近日，我区正式公布首批8家“零排放绿色车队”入选企业，覆盖搬家、商超、环卫、客运、市政园林、渣土运输及院校共7类行业、8家单位，共拥有新能源车1109辆。此举标志着我区在推动绿色交通建设、深入打好污染防治攻坚战方面取得重要突破。

据介绍，“零排放绿色车队”指通过使用新能源车辆替代传统燃油车辆，实现运输过程零碳排放的货运车队。在评选过程中，我区严格执行规范程序。相关部门综合考量了企业所在行业领域、新能源车比例、管理水平、安全生产状况、有无重大违法记录等多个指标，经过企业自主申报、部门联合审核等环节，最终确定首批入选的8家单位，它们分别是北京金马纪元搬家有限责任公司、北京迁喜搬家有限公司、幸福荣耀(北京)超市有限公司、北京市海淀区环境工程有限公司、北京水木通达运输有限公司、北京市新海园林工程有限公司、北京海绿运输有限公司、清华大学。

建立三位一体工作模式

据介绍，绿色车队的创建是一项需要多方协作的系统工程。在推进过程中，区生态环境局先后深入商超、客运、货运等行业重点企业，多次开展座谈交流，面对面倾听企业在车辆更新、运营成本、充电设施建设、运维保障等方面的困难与建议。

“我们了解到，企业在新能源车置换过程中主要面临购车成本较高、充电设施不足、担忧运营效率不高三大难题。”区生态环境局党组书记、局长胡玉国介绍道，针对这些痛点难点，区生态环境局联合多部门研究制定了一系列针对性措施。

在工作机制上，建立“部门联动、政策引导、精准帮扶”三位一体的工作模式。区生态环境局联合市交通委海淀运营分局、区商务局等部门，以辖区用车大户台账为核心，对重点行业、国有企业老旧柴油车淘

汰更新计划展开全面深入摸排，以此全力深挖减排潜力。并建立“一企一策”档案，将其纳入重点项目推进库，逐月跟踪淘汰进度，同步加速车辆置换办理流程，确保各项工作高效推进。

在帮扶措施方面，积极开展宣传引导工作，建立沟通协调工作群，为企业提供“一对一”政策咨询与淘汰更新帮扶服务。

“我们鼓励企业通过多种方式提高新能源车使用比例。”胡玉国表示，“除了直接购置外，我们还推广了租赁等创新模式，降低企业初始投入成本。”

绿色转型实现经济环境双赢

“三年前，我们便开始逐步替换新能源货车，如今货车新能源化率已超99%。在企业整体运营成本大幅下降的同时，良好的环保形象也为我们赢得了更多客户青睐。”北京金马纪元搬家有限责任公司负责人深有感触地说。

作为全国首家氢燃料电池客车运营企业，北京水木通达运输有限公司的转型之路具有代表性。“我们在政府支持下加大了氢能加气站建设投入，借助远程终端等科技手段优化运营模式。”公司负责人介绍，“目前，我们不仅自主运营，还能与其他运输企业展开合作，同时积极参与《北京氢燃料电池汽车碳减排方法学》编制，提供了大量数据支持。”

其他人选企业也同样交出了亮眼的“成绩单”。北京海绿运输有限公司作为北京市首家国有企业绿色运输车队公司，建设了6台大功率充电桩，实现车辆即充即走，保障了新能源运输车高效可持续运行；北京市新海园林工程有限公司作为园林工程领域车辆新能源化的先行者，重点突破了洒水、喷药等特种作业车辆的新能源替代难题，借助智能化平台提升了绿色车队的运营效率，为园林绿化领域的碳减排提供了关键实践案例；北京市海淀区环境工程有限公司坚持政策引导与技术创新并行，配套建设1块新能源车充电

场地，16个充电桩，实现降碳增效提升；清华大学早在2015年即引进22辆纯电动中巴车，累计减少了约530吨二氧化碳排放，为绿色学校创建和碳中和示范作出显著贡献；幸福荣耀(北京)超市有限公司提前淘汰全部国五以下柴油运输车辆并更换为新能源车，利用新能源车昼通行优势，持续加大绿色运输频率；北京迁喜搬家有限公司结合搬家行业“高频短途、多点作业”的场景特点，批量投入185辆新能源货车，新能源车占比达93.4%。

厚植“含绿量”塑造新样本

当前，移动源污染已成为区域大气污染的首要来源。数据显示，移动源对北京市PM_{2.5}的影响占比达50%，其中货运车辆、大中型客车的污染排放占比较大。同时，机动车运行产生的噪音污染也长期受到群众关注。

面对这一严峻形势，我区率先破题。2025年1至9月统计数据显示，我区注册登记的货车和大中型客车中，新能源车上牌比例达到约32%，超出预期目标。零排放绿色车队创建，是我区践行“0.1微克”精神，持续深入打好污染防治攻坚战的关键行动，更是推动区域实现减污、降碳、扩绿、增长协同发展，增强绿色发展动能的重要举措，为区域持续提升移动源领域“含绿量”积累了可复制、可推广的宝贵经验。

“这次评选出的8家企业只是第一批。”胡玉国表示，“我们通过前期摸排发现，海淀区区内仍有不少具备潜力的企业有待进一步挖掘培育。比如一些大型商超的物流配送车队、电商平台的末端配送车队等，都是我们今后重点关注的对象。”

下一步，我区将围绕北京市“两新一旧一油一路一云”的移动源治理思路，持续扩大绿色车队规模，强化示范带动效应，引导更多用车单位加入新能源替代行列，系统性降低区域移动源污染排放，为实现“天蓝、地绿、水清”的美丽海淀注入持续绿色动力。

借进博会“东风” 海淀向全球发出“创新邀约”

本报(记者 李洪亚)11月5日至10日，第八届中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)将在上海举办。本届进博会将有155个国家、地区和国际组织参与，4108家境外企业参展，展览面积超过43万平方米，规模创历史新高。期间，北京市海淀区交易分团将携手区内320余家重点企业、600余位代表进行采购洽谈，并开展多领域、多层次、全方位的招商推介活动。

进博会期间，通标标准、超威半导体、格兰富、江森自控、穆拉德等一批海淀跨国公司代表将携最新研发成果亮相展会，展示海淀的新质生产力。小米通讯、同方威视、搜狐、利亚德、软通动力等区内优秀企业也将到场观展、洽谈，了解行业发展趋势，拓

展贸易合作伙伴。北京市海淀交易分团中的海淀商务分团、科技创新分团、区属国企分团、卫健分团、工商联分团及重点街镇分团将有针对性地组织高科技企业、重点医疗机构等组团进行采购洽谈，并开展招商推介活动。这不仅是海淀区与进博会参展商的“双向奔赴”，也是海淀积极构建新发展格局的有力体现，充分展现了海淀坚持以高水平开放推动高质量发展的坚定决心。

作为全球高端创新要素聚集、最具创新创业和对外开放活力的区域之一，海淀区将抓住进博会外商投资企业高管云集的机会，举办2025年海淀“两区”系列推介活动，通过搭建政企交流合作平台，加强

与外资企业沟通，推介区域投资价值，吸引优质项目落地。此外，进博会期间，针对大信息、大健康产业重点企业，海淀区还将精准推介政策优势、营商环境和投资机遇，相关部门和产业园区代表将与重点企业嘉宾深入洽谈交流，在更深层次、更广范围、更高平台上充分展示海淀“两区”建设成就，诚邀更多优质企业共赴创新海淀。

备受全球关注的进博会，已成为中国推进高水平对外开放的平台。海淀区将以进博会为平台，搭建海内外交流桥梁，向世界展示海淀的创新活力，持续扩大国际“朋友圈”，与全球共享发展机遇，为世界经济繁荣贡献海淀力量。

聚焦“安居保障、事业赋能、空间共享、生活服务、成长护航”五大维度

海淀东部片区发布青年人才服务计划

本报(记者 阙丽丽)近日，“海淀东部UP·Coming未来·海·青”新“升”力青年人才服务计划发布仪式暨“很高兴遇见你”青春音乐会”在中关村东升科技园三期·东畔科创中心举办。活动以“音乐为媒、互动为桥”，通过发布仪式、音乐展演与市集互动相结合的形式，生动展现了海淀东部片区推进青年友好型城市建设的创新实践。

五大维度 构建青年发展友好生态

本次活动由区委社会工作部、区人才工作局、团区委指导，东升镇党委、镇政府主办，东升镇塔院股份经济合作社承办。活动现场发布的“海·青”新“升”力青年人才服务计划，是海淀东部片区深化校地企协同、构建全方位青年支持体系的重要举措。该计划聚焦“安居保障、事业赋能、空间共享、生活服务、成长护航”五大维度，通过提供人才租赁住房、创业孵化支持、多元活动空间、文化消费礼遇及社群成长服务，全面助力青年在海淀东部片区“住有宜居、创有动能、聚有品质、活有品质、育有未来”。

统筹配置集体产权人才租赁住房，提供租金梯度优惠和租房补贴，着力缓解青年租房困难；在“事业赋能”方面，实施“企业青年公益讲师计划”，依托“东升杯”国际创业大赛、泰利驿站孵化器等平台，为青年创业提供算力支持、工位保障和专项融资服务；在“空间共享”方面，整合党群服务中心、新时代文明实践所、海淀AI原点社区等空间资源，建设“企业家会客厅”、项目路演基地，常态化开展产业沙龙和创新创业赛事；在“生活服务”方面，联动商业主体推出青年专属消费服务，开展志愿服务、青年音乐会等多元文化活动，丰富青年人才的精神文化生活；在“成长护航”方面，组建“东升UP·Coming未来社”青年社群，对接实习实践基地资源，为高校毕业生提供职业规划、技能提升等全方位服务。

点亮青年友好新图景

活动现场为尚普咨询、华大生物、双高志信等企业代表颁发“青年人才服务伙伴企业公益讲师”聘书，表彰多位“海·青”优秀志愿者。并为东升新城领域团组织建设优秀代表——北京六合华大基因科技有限公司支

部颁发“北京青年团建工具包”。随后，与会嘉宾共同为“UP·Coming未来社”授旗，北京科技大学青年代表接旗并宣读《社群共建倡议》。在“很高兴遇见你”青春音乐会环节，高校乐队、企业青年、社区达人轮番登台，融合流行、摇滚、民谣等风格带来多元曲目，以音乐打破群体界限，用旋律传递青春热情。

此外，同期开放的“青享市集”汇聚40余家优质企业、社群与商家，设置互动打卡点与NPC惊喜派礼，为青年提供了交流思想、碰撞创意的开放平台。一位参与活动的青年分享道：“活动最吸引的是工作与生活流动切换的一个氛围，听一听音乐，参与休闲娱乐，逛一逛市集感觉这里越来越有活力。”

通过打破“街区、校区、园区、社区”壁垒，整合多方资源，海淀东部片区正加快构建“全类型覆盖、全链条支持、全方位共享”的青年发展新生态。未来，海淀东部片区各街镇将持续深化青年人才服务工作，完善政策体系、拓展服务载体、丰富活动内涵，努力让每一位青年在海淀“愿意来、留得住、能发展”，为区域高质量发展注入持久青春动能。

机器人“大咖”离线也能干活



□ 本报记者 王萌 文/摄

近日，被誉为行业“最迅猛黑马”的海淀人形机器人企业大咖机器人(北京)有限公司(以下简称“大咖机器人”)正式推出X7系列人形机器人，其EDU教育早鸟价6.98万元起、标准价8.98万元的定价，较同类产品价格降低80%，直接将行业价格门槛拉至新低。该产品通过技术迭代实现成本大幅压缩，将推动行业规模化应用进程，打破了人形机器人“高价难普及”的固有认知。

两个月跑完别人一年的路

支撑这一定价底气的是X7系列硬核的技术实力。在今年8月举行的世界人形机器人运动会上，当大多数机器人来回奔波、一次只能取一盒药时，白色机身、黑色关节的大咖机器人能精准识别处方内容，稳稳拎起药筐，在药架间流畅移动、取药、归位、送达，完成了一整套高度拟人化的“抓药”动作。从280支全球顶尖队伍中脱颖而出斩获三甲，而此时距离大咖机器人成立仅两个月；从原型机到商用级产品落地，也仅用了一个多月。

据了解，大咖机器人2025年6月成立，6月底推出第一台原型机，7月中旬总装决

赛机型——大咖机器人以“月”为单位，跑出了许多团队需以“年”计的发展进程。

尽管以初创企业之名亮相，但大咖机器人的核心团队早已不是行业新人。公司创始人兼CEO王坤是机器人行业连续创业者，曾主导京东无人车产研、达闼机器人产品线，多次实现技术从研发到规模化应用的落地；联席CTO兼首席科学家徐文强毕业于中科大少年班，是国内最早研究具身智能的学者之一，早在2020年就搭建了多物理仿真平台；团队其他成员分别来自清华大学等具身智能方向博士，以及京东、达闼等头部企业的高管与技术带头人。

基于这一背景，大咖展现出超常的研发与工程化推进效率。王坤告诉记者：“今年6月底，首台未装外壳的整机就已经实现自主导航、视觉识别和双臂协调操作。直到赛前一周，我们才为机器人完成‘穿衣’。”尽管时间紧张，团队仍在一周内完成所有场景调试和故障排查。尤其值得关注的是大咖机器人所采用的“端侧智能”技术路线。与当前主流依赖云端计算资源的方案不同，将所有感知、决策与控制逻辑全部嵌入机器人本地运行。其自研的商业大模型，以轻量化、低功耗和高实时性为特点，不

依赖5G或Wi-Fi网络即可完成动态环境中的药品识别、筐体定位和双臂协同操作。这套系统真正做到了开机即用、离线依然可靠。

做“为人赋能”的机器人

夺得季军之后，大咖机器人迅速转向商业化落地。王坤告诉记者，目前，大咖机器人已揽获医药和零售领域意向订单超1000台，计划2025年底陆续交付，且核心团队同步推进供应链整合与产线建设，产能足以支撑千台级交付。

“我们不做替代人的事，而是为人赋能。”王坤告诉记者，与追求完全无人的技术路线不同，大咖选择了一条更务实的人机协作路径。在药房场景中，机器人主要负责拣药与配送，药师则进行药品核验和客户服务，不仅大幅提升了处理处方的效率，也充分发挥了药师在专业审核与人文关怀方面的价值。值得一提的是，大咖独创的“拿筐抓药”模式还原了真实工作流程，能够一次性处理多盒药品的处方单，避免传统机器人反复往返的问题，真正实现了从技术炫技到场景实用的跨越。

在商超零售场景，大咖机器人主要承担夜间补货、理货及白天辅助货架管理等重复性工作，尤其是在夜间补货环节，机器人自动完成商品上架。

极致性价比的背后，是团队依托多年产线经验实现的供应链优化与成本精准控制，通过关键部件自研、结构优化与规模采购，在保障高性能的同时大幅降低造价。而性价比的优势，也进一步支撑其多元化产品布局的展开。

据王坤透露，大咖机器人将推出负载高达1吨的四足机器人，面向高原运输、矿山搬运等特种场景。该产品采用创新关节与驱动设计，负载能力达到行业常规水平的20-30倍，有望在极端环境中替代人工工作业。明年年底，公司还计划推出单臂负载100公斤的超负载人形机器人，远超当前5-10公斤的主流水平，为工业应用开辟全新可能。

