

“汛”速勇担当 织密防汛网

编者按 疾风骤雨至，守护不缺位。面对5月16日、17日本轮强降雨过程，海淀区快速响应、前置备战、精准施策，全区各有关部门联动协同、闻令即动，从严从细落实防汛举措，全方位筑牢城市安全防线。

风雨之中，值守力量坚守一线、履职尽责，隐患排查前置到位、交通保障全程在线、便民服务温情落地。全区以底线思维守牢安全关口，以精细化治理抵御雨情风险，用责任担当护航城市运行、守护群众平安，充分彰显了海淀高效的应急处置能力与温暖厚重的民生底色。

闻“汛”而动备汛忙 筑牢防线护安全

□ 本报记者 朱园园

汛情就是命令，责任重于泰山。5月16日，北京市防汛办发布通知，5月17日8时启动全市防汛四级应急响应；区气象台同步发布暴雨蓝色预警，预计17日白天至夜间我区累计雨量将达50毫米以上、局部70毫米，中午至前半夜为降雨集中时段。面对“雨急、量大、风险高”的形势，区防汛指挥部办公室织密责任体系、完善预案措施、建强队伍物资、深化隐患治理、强化智慧监测，确保“大雨不积水、暴雨不成涝、险情零发生”，以充分准备守护城市运行安全和群众生命财产安全。

压实责任 防汛排涝“一盘棋”

防汛工作，责字当头。区应急管理局严格落实防汛工作责任制，构建起“统一指挥、分级负责、部门协同、属地为主”的防汛工作格局，确保防汛责任链条环环相扣、无缝衔接。

区应急管理局全力推进市级提升防汛避险救灾能力若干措施落实落地落细，统筹各类防汛工作部署，细化各类工作措施，打磨各类文稿台账。同时，健全完善指挥调度机制，加强与气象、水务、规自等部门的协同联动，建立常态化会商研判机制，实时共享雨情、水情、工情信息，做到早预警、早研判、早处置，确保防汛指令高效传达、应急行动快速响应。

“防汛备汛，责任是根本，落实是关键。我们始终坚持把责任扛在肩上、抓在手上，推动各项防汛措施落地落细，确保每一项工作、每一个环节都有人管、有人抓、有人负责，为安全度汛筑牢坚实责任屏障。”区防汛办主任、区应急管理局党委书记、局长张立表示。

预案织密 一桥一点“一方案”

凡事预则立，不预则废。区水务局立足防大汛、抢大险、排大涝，聚焦暴雨防范、积水排涝、河道行洪、山洪避险四大核心场景，持续修编完善防汛排涝预案体系，细化应急处置流程，让防汛工作有章可循、有规可依。针对不同暴雨预警级别，重新修编核心防汛预案，明确值守点位、防范措施、处置流程，确保预警响应精准高效。聚焦下凹式立交桥、易积滞水点等风险区域，严格落实“一桥一预案、一点一方案”要求，完成48座下凹桥等重点点位防汛预案修编，更新风险点位台账，编制专项排水抢险方案，实现重点部位防控全覆盖、无死角、可闭环。

在山区防汛方面，重点强化山洪灾害防御，编制山洪险户“家庭防汛明白卡”，5月底全部发放到位，明确避险路线、联系人及注意事项，打通防汛预警“最后一公里”。同时，梳理清河流域海淀段情况，明确沿岸重点防护对象，推进积水点治理，确保行洪安全；城区排水排涝方面，重点强化雨水管网、泵站、雨水口、排涝通道全链条管控。

“我们坚持问题导向，结合历年汛情特点和风险隐患排查情况，不断优化完善预案体系，细化实化处置措施，确保预案针对性、操作性、实用性更强，一旦发生险情，能够快速响应、科学处置、高效抢险。”区水务局党组书记吴进途说道。

建强队伍 应急处置提效能

工欲善其事，必先利其器。区水务局坚持“队伍专业化、物资标准化、装备现代化”，全力建强防汛抢险队伍、备足防汛应急物资、配齐防汛抢险装备，全面提升应急处置能力。在队伍建设上，整合优质力量，组建24支共192人的区级抢险队伍，联动北排三分51支共379人的专业抢险队伍，实行24小时备勤待命制度。定期组织抢险队伍开展业务培训和实战演练，围绕下凹桥积水、河道行洪、山洪避险等场景，提升队员应急处置、协同配合和实战能力。在物资装备保障上，全面检修保养排水泵、冲等抢锋舟、应急发电机险设备，足额储备沙袋、防水挡板、救生衣等防汛物资，建立物资动态管理台账，确保物资充足、性能良好。同时，建立1000立方以上大型泵车台账，共16辆，统筹调度使用，全面保障汛期抢险排水需求。

“我们的抢险队伍都是经过专业培训和实战演练的‘尖兵力量’，物资装备也全部到位、随时可用。我们时刻保持临战状态，确保汛情发生后，能够第一时间抵达现场、开展处置，全力保障人民群众生命财产安全。”一线抢险队员信心满满地说。

排查演练 源头防控守平安

隐患险于明火，防范胜于救灾。区水务局坚持“预防为主、防治结合”，深入开展防汛隐患排查整治和实战化演练，动态清零风险隐患，全面提升防汛实战能力。汛前，组织开展拉网式隐患排查，重点对25条河道、闸坝、堤防、排水管网等水利设施进行全面检查，实施“清管、清河行动”，集中清理河道内垃圾、杂物、阻水障碍物，推进河道范围内违法建筑拆除，确保河道行洪畅通。同步排查在建水务工程，督促施工单位落实应急度汛措施，汛前完成涉河工程、拆除围堰，确保施工安全。完成两座桥涵改造工程，进一步提升桥涵过流能力；开展全区14座塘坝风险评估鉴定，全部确保汛前完成。

“我们坚持把隐患排查整治贯穿防汛工作全过程，做到排查不留死角、整治不留后患。同时，通过常态化实战演练，让防汛人员熟悉流程、掌握技能，确保在真实汛情面前，能够沉着应对、科学处置，牢牢把握防汛工作主动权。”区水务局排水管理科相关负责人说道。

科技赋能 智慧防汛提精度

科技是防汛排涝的“最强大脑”。区水务局坚持科技赋能、智慧防汛，加快推进防汛监测设施建设，构建“空天地一体化”监测网络，实现雨情、水情、工情监测预警能力，推动防汛排涝从“经验驱动”向“数据驱动、智慧决策”转变。

汛前，全面检修全区雨量站、电子水尺、水位计、流量计等监测设备，确保稳定运行、数据精准传输。聚焦重点区域，为主要河道增设18套视频监测设备，为山洪沟补充12套液位监测设备，实现主要河道、重点山洪沟全覆盖、全天候、可视化监测。在48座下凹桥、重点积水路段全部加装电子水尺、积水监测终端，实时上传积水深度、变化速率，16座重点桥实现积水自动预警、交通熔断。同时，推进积水点治理，汛前完成2处积水点治理，推进10处前期工作，从源头减少积水内涝风险。

水务大脑智慧平台，实时监测雨情、水情、积水点水位、设备运行状态，实现汛情实时研判、风险精准预警、指令快速下达、处置全程跟踪，推动防汛工作从“经验驱动”向“数据驱动”转变，提升防汛工作精准化、智能化水平。

“智慧监测系统就像我们的‘千里眼’‘顺风耳’，有了这套系统，我们能够实时掌握全区雨情、水情变化，提前预判风险隐患，为防汛指挥决策提供科学依据，让防汛工作更精准、更高效、更安全。”区水务局规划科负责人介绍。

当前，防汛备汛工作已进入关键阶段，区应急管理局、区水务局等相关单位始终全力以赴做好防汛备汛各项工作。全区防汛人闻令而动、向险而行，坚守工作岗位，默默奉献在防汛备汛一线，用坚守诠释责任，用实干担当使命，全力守护城市安全运行。

气象部门实时开展气象监测研判预报预警及信息推送服务

本报讯（记者 周颖珺）记者从区气象局获悉，受高空槽和偏南暖湿气流的共同影响，自5月16日16时至17日18时，全区平均降雨量达33.0毫米，累计降雨量最大为温泉镇太舟坞，达49.1毫米。近1小时（5月17日17时至18时）全区新增平均降雨量5.6毫米，其中太舟坞降雨量最大，为11.8毫米。此次降雨过程持续时间长、累计雨量大、雨势平缓，我区处于暴雨蓝色预警中，区气象局已及时发布预报预警及安全提示，请相关部门、各街镇及广大市民注意防范。

连绵阴雨致使区域气温明显走低，17日海淀白天最高气温仅20℃，夜间最低气温18℃，凉意十足，湿冷阴雨体感突出。道路湿滑能见度下降，对周末交通及公众出行带来不利影响。为此，气象部门持续跟踪雨情变化，动态做好监测分析、预报预警及信息推送服务，为全区防汛防范工作提供精准气象支撑。

长时间降雨易引发道路湿滑、能见度降低等状况，对周末市民出行、道路交通通行造成一定影响。目前气象部门全程紧盯雨情、水情动态，实时开展气象监测研判，及时更新预报预警信息，全力为辖区防汛减灾、应急处置工作筑牢气象保障防线。

针对本轮持续性降雨，气象部门作出出行及工作提示：各职能部门、街道乡镇提前落实防汛举措，做好道路疏通、点位积水排查、户外设施防护等工作；广大市民日常出行务必备好雨具，雨天驾车放缓车速、保持安全车距，严守出行安全，尽量避开低洼易积水路段。

海淀交警冒雨护航道路安全有序畅通

本报讯（记者 常润达）强降雨天气来袭，叠加周末晚高峰车流出行高峰，辖区路面湿滑、能见度骤降，易积水路段通行风险陡增，道路交通保障压力大幅上升。海淀交通管理支队闻“汛”而动、迅速行动，第一时间启动雨天道路交通应急保障预案，科学调配警力下沉一线，全体执勤民辅警冒雨坚守路面，全力护航辖区道路安全有序畅通。

结合辖区车流分布特点与雨天出行规律，海淀交通管理支队提前分析研判路况，紧盯下凹式桥区、低洼易积水点位、城市主次干道、商圈路口等关键区域，实行定点值守与动态巡逻双向管控。雨势渐大后，执勤警力全员奔赴四季青桥、长春桥等重点路口及易积水路段，身着荧光执勤雨衣坚守岗位，在风雨中规范疏导来往车辆行人。

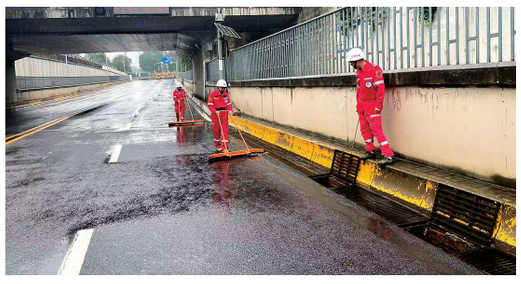
执勤现场，民警以标准手势配合路口信号灯引导车流有序通行，及时分流疏导拥堵车流，避免路口车辆滞留拥堵。在积水隐患路段，执勤人员提前摆放安全警示标识，现场引导车辆绕行避险，劝阻车辆贸然涉水通行。指挥中心依托视频巡查系统，全天候紧盯全域路况，第一时间发现积水点位、拥堵节点与突发路况，就近调度警力快速处置，提升应急处置效率。

针对雨天易发生车辆故障、轻微剐蹭事故等情况，支队全面落实事故快处快赔工作机制，通过现场快速撤离、远程便捷定责等方式，缩短事故处置时长，快速恢复路面正常通行，严防小事故引发长拥堵、诱发二次交通事故。同时加大路面巡查管控力度，严查雨天超速行驶、跟车过近、随意变道、违规超车等危险交通行为，及时纠正不文明出行陋习，全力清除道路交通安全隐患。

此外，海淀交警温馨提醒广大市民及驾驶员：雨天出行务必谨慎驾驶，行车途中放慢车速、拉大安全车距，合理规范使用远近光灯与雾灯；途经积水路段提前观察水深路况，切勿强行涉水通过；骑行非机动车戴好雨具，减速慢行注意避让机动车；出行尽量错峰出行，遇交通拥堵耐心等候，自觉服从现场交警指挥，严守交通法规，平安顺畅出行。







海融达公司在建工程项目 城市运维设施等重点区域全力应汛

本报讯（记者 高玉超）连日来，海融达公司紧扣市、区防汛工作部署，立足辖区基础设施建设与城市防汛保障职责，提前谋划、主动发力，全面抓实动员部署、隐患排查、物资储备、队伍练兵等各项准备工作，全员进入防汛备战状态，全力守护辖区群众生命财产安全与城市平稳运行。

“汛期防汛容不得半点松懈，我们必须时刻绷紧安全弦，把各项预案做实做细，打通应急处置各个环节，以高度的责任心守住防汛安全关口。”海融达公司安质部负责人付颢表示。为压实防汛工作责任，早安排、早部署防汛各项任务，海融达公司提前召开2026年防汛工作专题部署会议，对隐患排查、点位管控、值班值守、应急调度等重点工作细化举措、拉高标准。

隐患排查是防汛工作的重中之重。公司聚焦安阳西路北延、横五路道路工程、首师大附中改扩建、北清路再生水管线等在建工程项目、托管市政道路、城市运维设施等重点区域，开展全方位拉网式防汛安全大检查，紧盯深基坑、高边坡、施工沟槽、低洼路段等易出险点位，重点排查坍塌风险、雨水倒灌、排水不畅等安全隐患，严格落实隐患台账化管理，做到发现一处、整改一处、销号一处。

目前，公司已完成多个重点在建项目防汛专项检查，梳理划分高、低风险项目41个，精准排查上庄卫生院路口、安阳西路北延3号桥桥区、西北旺南路、黑泉路跨河桥下凹段等24处易积水道路点位，并逐一明确责任队伍与管控方案，通过汛前整治优化、雨中实时值守、雨后巡查维保的闭环模式，全力保障道路通行安全顺畅。

海融达公司全面盘点配齐各类防汛应急物资与大型抢险机械设备，足额储备防汛沙袋、应急照明设备、雨衣雨具、抽水泵等防汛物资，各类抢险机械全部检修完毕，随时可调配投入一线，确保应急物资储备充足、调配顺畅、使用便捷。

与此同时，配合区水务局组建24支防汛抢险队伍，192名专业队员全部完成汛前专业培训与实战应急演练，熟练掌握积水抽排、险情处置、协同救援等实操技能，全体抢险人员实行24小时全天候在岗备勤，配备大流量高效抽排设备，可快速处置低洼路段、下穿桥区积水险情，全面提升极端天气下应急抢险实战能力。

清河站地区织密防汛“温情网”



□ 本报记者 祖佳琪

市气象台5月16日发布今年首个暴雨蓝色预警后，5月17日8时，全市启动防汛四级应急响应。作为京北重要交通枢纽，清河站地区迅速拉开防汛保障帷幕。站区以今年以来首场明显降雨为“检验石”，全力护航过往旅客风雨无阻出行。

免费雨衣搭起“暖心通道”

随着雨水渐密，在清河站出站口等关键点位，身着蓝马甲的“旅客身边人”迅速启动应急保障模式。他们手持黄色透明雨衣，为每一位出站旅客主动递送免费雨衣，并贴心提醒雨天路滑、注意安全。一位从外地赶回京的女士接过分发的雨衣后说道：“刚出站就遇上大雨，正发愁怎么回去，没想到工作人员已经把雨衣递过来了。”

此前，市重点站区管委会清河站办已在出站口党群服务中心建立了便民物资常态化保障机制，对雨衣、暖贴等高频需求物资做到及时补给、常备充足。出站口等重点部位设立了雨衣发放点，方便旅客即时取用。分布在各关键点位的“网格力量”除做好客流疏导、安全巡查外，也为过往市民旅客提供指引帮助。

“五通图”化解出行“找路难”

清河站地区不仅是铁路枢纽，更汇集了公交、地铁、市郊铁路等多种接驳方式，复杂换乘环境常常让旅客“一出门就迷路”。前期，清河站办推出的“五通图”在此次降雨期间发挥了引导作用。

“五通图”包括景点、高校、医院、企业及重要交通枢纽5张交通指引图，每张图聚焦一类需求，遵循简洁直观、清晰实用的原则，精准对接就医、求学、旅游、商务、换乘等高频出行场景，真正实现“一图可览、一类整合、一体呈现”，帮助旅客出站一分钟内锁定最优路线，化解高峰时段旅客问询集中问题。

“‘五通图’很方便！我每次来都要换好几次交通工具，以前得拿手机查半天，现在看一眼图就走，省时又安心。”一名经常往返京张两地通勤的旅客表示。目前，“五通图”与站区彩虹指引卡、移动发光灯箱、流动指引服务等举措形成合力，共同构成清河站立体多元的出站引导系统。

演练先行筑牢“安全屏障”

5月17日四级响应启动前，清河站办周密部署、精心筹备，组织开展了2026年度防汛应急演练，重点模拟暴雨橙色预警真实汛情，并提前将电台、抽水泵、防汛沙袋等物资定点布设至关键部位，确保紧急情况下快速取用。

演练中，各小组协同作战、高效处置，迅速控制汛情、有序疏散滞留人员，并完成现场清理消杀。“通过这次演练，我们不仅检验了预案的科学性与可操作性，也让每位参演人员把岗位动作练成了‘肌肉记忆’。”清河站办相关负责人告诉记者，下一步，站区将进一步优化应急预案，常态化开展演练培训，强化隐患排查与物资保障，健全联勤联动处置机制。特别是针对夜间列车晚点、大客流与强降雨叠加等复杂场景，持续细化“一站一策”保障方案，确保预警就是命令、雨情就是号角。